

# *Morannes*

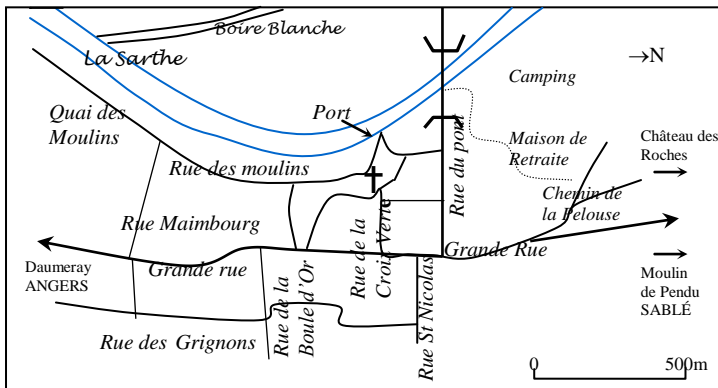


## *Au fil de l'eau*

Avez-vous entendu parler de M. Villa Morena ? Cet habitant de Morannes du milieu du 18ème siècle a vécu à une période où les campagnes accueillait de grands bourgeois et notables, les bourgs étaient dynamiques, il y avait presque deux fois plus d'habitants en 1826 qu'aujourd'hui à Morannes.

Suivez-moi au travers de ce petit livret, je vais vous raconter en quoi consistait le quotidien de M. de Villa Morenna il y a plus de 150 ans !

Cherchez sur le plan de Morannes : Rendez-vous au **quai des moulins**.



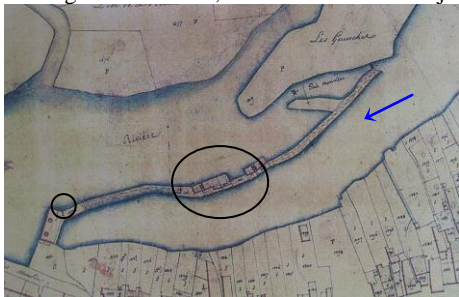
Savez-vous de quoi était principalement composé le repas de nos ancêtres, on en mange d'ailleurs encore beaucoup aujourd'hui ? Du PAIN, et avec quoi fait-on le pain ? De la FARINE, obtenu en écrasant les grains de blé. Sans électricité à cette époque, on faisait tourner les meules des moulins par la force de l'eau, la force hydraulique. Et ils étaient nombreux sur les rivières (Une quinzaine entre Morannes et Juvardail). Ils servaient principalement à écraser le **blé**. Mais on trouvait trois autres types de moulins à eau.

Certains avaient pour fonction de faire du **papier** (avec des chiffons broyés !), d'autres d'assouplir les tissus, dit « à **foulons** », et d'autres à moudre du **tan** (de l'écorce de chêne ou de châtaignier séchée et pulvérisée à l'aide des moulins. Utilisé en solution, on y laissait macérer le cuir pour le tanner).

Devinez pourquoi M. de Villa Morenna venait régulièrement sur le **quai des moulins** ?

Voyez-vous, il y a encore 150 ans, dans la direction du pont, trônaient 5 magnifiques moulins au milieu de la Sarthe. Un à farine, et quatre à tan (deux fois deux roues communes).

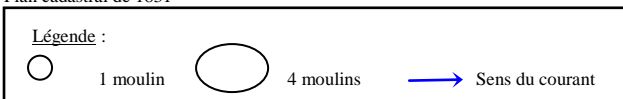
Ils ont été construits au 11ème siècle. Les premières traces remontent à 1028. Détruits pendant les guerres de religions au 16ème, ils seront reconstruits juste après quasiment au même endroit.



Regardez sur ce plan cadastral datant de 1831, ils y figurent très nettement, ils ont bien existé, il fut un temps !

Il reste **encore un indice**, un seul vestige de cette longue chaussée sur laquelle étaient construits les moulins ? Observez le paysage vers le pont, quel est cet indice ?

Plan cadastral de 1831



« M. Villa Morenna » est un prénom fictif. Ceci dit, il serait le premier nom de Morannes, présent sur des archives datant de 841. Morannes pourrait provenir de « Mordwyo », du celtique « naviguer ».

## Pour plus de renseignements :

### Mairie de Morannes

Grande rue  
 49640 Morannes  
 Tél : 02-41-42-21-08

### Point Informations Tourisme de Morannes

15, rue de la croix verte  
 49640 Morannes  
 Tél : 02-41-42-21-30  
 Antenne du Syndicat d'Initiative  
 Ouvert en Juillet et Août

### Syndicat d'initiative intercommunal

#### « Les Portes de l'Anjou »

Vitrine du pays Baugeois  
 41, rue du maréchal Leclerc  
 49430 Durtal  
 Tél/fax : 02-41-76-37-26  
 www.vallee-du-loir.com/otsi/durtal  
 durtaltourisme@free.fr

Réponse 1 : Trois, au n°7, n°36, et n°40

Réponse 2 : **18** ! Difficile de les imaginer aujourd'hui, il n'y en a plus qu'un !

Document réalisé par Caroline GIRARD, stagiaire à la commission tourisme de la commune de Morannes »

Comme tout bon marinier, vous pourriez finir votre journée à la **Boule de Fort**, il rôde là-bas comme le souvenir de ces fameux personnages.



La boule de fort est un jeu local très ancien, on ne le retrouve en France que dans la région de Lille. Il se joue avec des boules en bois de cormier cerclées de fer. Ce jeu ressemble à la pétanque, mais se joue sur une piste de jeu incurvée.

Savez-vous pourquoi la piste n'est pas plate ?

On y prête deux origines incertaines :

La première : Les origines remonteraient à l'époque des bateliers. Une fois leur bateau vidé de la marchandise, les mariniers passaient leur temps à jouer avec des boules dans la cale des bateaux. D'où la forme actuelle de la piste !

La deuxième : Le jeu aurait été importé par les prisonniers espagnols de Louis XIV, employés de 1715 à 1719 à la construction des levées de la Loire. Les boules étaient des anciens roulements de moulins à vents. L'usure des roulements expliquerait le côté fort et faible des boules.

Des deux versions, la seconde paraîtrait la plus plausible, il paraît délicat de jouer avec un mât de bateau en plein milieu de la piste de jeu...

Mais puisqu'il faut être adhérent pour y entrer, mieux vaut que vous alliez au **Café Riou**, c'est le **Point Info** de Morannes.

En plus de vous y désaltérer dans un cadre sympathique puisque c'est un café à l'ancienne, avec des peintures murales naïves des années 50, vous y découvrirez toutes les activités de Morannes et de ses environs.

A bientôt sur le chemin de M. Villa Morenna !

Remarquez ce petit flot avec un arbre dessus, au milieu de la rivière. Vous êtes-vous demandé ce que ce saule, faisait au milieu de l'eau ?

Vous avez deviné ! Cet flot est en fait un reste de cette vieille chaussée de moulins !

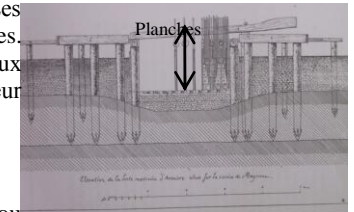
La présence de moulins et de chaussées a nécessité des aménagements de la Sarthe, pour que les bateaux puissent continuer à circuler. En effet, comment un bateau peut-il franchir un barrage ? Aujourd'hui, on utilise des **écluses**, bacs fermés par deux portes, dans lequel on peut faire monter ou descendre le niveau d'eau, pour mettre le bateau au niveau d'eau de l'amont ou de l'aval du barrage.

A l'époque de M. Villa Morenna, le système était moins simple. Les portes étaient en bois, appelées « **portes marinières** », et manuelles. Les hommes coulaient ou enlevaient des planches le long de pieux en bois, « les aiguilles », pour retenir ou libérer l'eau. Leur franchissement était bien compliqué et dangereux !

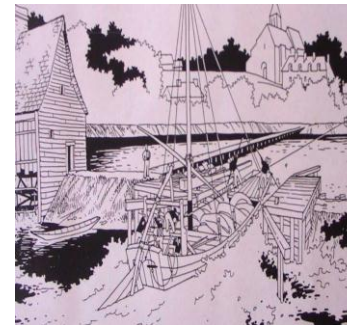
Vous imaginez qu'il y avait 33 chaussées d'Angers au Mans !

(Voir Maison de la Rivière à Châteauneuf-sur-Sarthe)

Pour remonter le courant, les bateaux étaient tirés par des chevaux ou des hommes reliés au mât du bateau par une sangle. (la bricole).



Porte marinière à aiguilles  
Archives de Morannes



Passage d'une porte marinière  
Maison de la Rivière de Châteauneuf-sur-Sarthe

Les tireurs (hommes ou chevaux) remontaient leur charge par les **chemins de halage**. Ce sont les petits sentiers que nous empruntons encore sur les bords de rivière. A Morannes, le sentier se trouve sur la berge en face de vous, rive droite, mais n'est malheureusement pas accessible !



Tireurs de bateau sur chemin de halage  
Maison de la Rivière de Châteauneuf-sur-Sarthe

A l'époque de M. Villa Morenna, les moulins étaient des outils de travail, comme les usines aujourd'hui. Les progrès techniques du 19ème siècle, moulin à vapeur et moteur électrique, rendent les moulins inutiles, et la navigation est bien difficile avec tous ces barrages.

Vers 1850, beaucoup seront détruits, dont ceux de Morannes. Pour ceux qui échapperont à ces destructions, on construit des canaux dit « de dérivation », pour que les bateaux les contournent. Le canal des moulins de Pendu, en amont de Morannes, vers Sablé (voir carte), date de cette grande période de changement.

M. Villa Morenna, lui, n'a pas connu Morannes sans ses moulins !

M. Villa Morenna, après avoir fait moudre son blé, se rendait à la fontaine du village chercher de l'eau. Dirigeons-nous donc vers la place de l'église en prenant la **rue des Moulins**.

Ouvrez bien les yeux ! Les amis mariniers de M. Villa Morenna habitaient dans cette rue. Un **indice** l'aidait à trouver leur maison du premier coup, lequel ?

Les observateurs auront remarqué des maisons dotées d'écussons. Les écussons, marqués d'une ancre de marin, d'une clé ou de deux ancres de marins entre-croisées sont la marque des mariniers !

Question 1- Alors combien d'amis de M. Villa Morenna habitaient dans cette rue ?

Un marinier est un conducteur de bateaux de rivière ou de canal.

Imaginez-vous l'ambiance qui régnait dans ces rues à l'époque où les moulins étaient la vie de Morannes ? Le centre-bourg et ses rues concentraient les commerces, les rencontres et les disputes... On buvait, on mangeait dans les rues, elles étaient pleines de gens. Les gens étaient deux fois plus nombreux en 1826 et ils n'avaient pas de voitures, ils restaient donc nombreux au village.

Question 2- D'après vous, combien y avait-il de bistrotts à Morannes avant la guerre 1939-1945 ?

Nous arrivons sur la **place de l'église**, qui date du 12<sup>ème</sup> siècle.

En marchant sur le parking de la place de l'église, savez-vous que vous marchez certainement sur les vestiges de l'ancien cimetière ? Avant d'être repoussés aux portes des bourgs pour des raisons d'hygiène, les cimetières étaient toujours autour des églises !

Nous sommes venus sur la place de l'église, rappelez-vous, pour chercher de l'eau. Mais où M. Villa Morenna pouvait-il trouver de l'eau ici ?



Fontaine des Jobs (Archives de Morannes)

Observez bien l'église, sur votre gauche, vous y trouverez la fontaine « des jobs », diminutif de « jobard ». Ce nom est le surnom des Morannais, sûrement dû à la qualité médiocre de la terre autour de la commune. Elle est de bien meilleure qualité à Chemiré, juste en face de Morannes, rive droite ! Sur le blason de Morannes, on retrouve d'ailleurs : « point tant jobs que tu jases (parles) ! ». Les Morannais se sont souvent défendus d'être de bien meilleure qualité que leur terre.

Puisque vous êtes juste à côté du **petit port** de Morannes, il serait dommage de ne pas y aller faire un tour, c'est un endroit très agréable. C'est là que les mariniers accostaient quand ils s'arrêtaient dans le bourg ! Où est ce petit port ? **Regardez sur le plan, c'est juste à côté.**

Revenez sur la place de l'église. Voyez-vous le restaurant St Aubin ? Savez-vous pourquoi M. Villa Morenna n'y allait jamais manger ?



Le restaurant St Aubin en 1987

Voyez sur cette photo l'architecture de ce bâtiment avant ses rénovations en 1997. La chapelle était visible de l'extérieur.

Personne ne s'intéresse aux hôpitaux. M. Villa Morenna préférerait se promener au bord de l'eau, vers le **grand pont**. Pour vous y rendre, passez par la **rue du docteur Picard**, à droite du restaurant. Au passage, observez la vieille et très jolie demeure, « La petite tour », au n°6. Ce

bâtiment était rempli de cris d'enfants, c'était l'une des premières écoles de filles de Morannes, construite en 1837 (les murs sont bien plus vieux).

**ATTENTION EN TRAVERSANT LA ROUTE**, le pont est à gauche. Descendez vers le camping !

M. Villa Morenna aimait regarder ce pont. Mais ce n'était pas le même qu'aujourd'hui ! Il n'y a d'ailleurs pas toujours eu de pont ici.

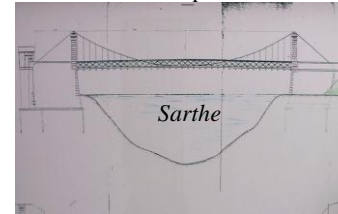
Avant que les ponts ne soient inventés, savez-vous comment on traversait la Sarthe ?

On utilisait un bac, plate-forme que l'on tirait d'un bout à l'autre de la rivière à l'aide de cordes.

Comment appelait-on l'homme qui faisait traverser le bac ? un pontonnier

En 1838, on construit un premier pont suspendu, dit « en fil de fer ». Il était payant. Il sera transformé en 1885 par un pont dit « EIFFEL », le premier pont en acier construit en France. Ce pont sera dynamité en 1944 par la Résistance (il est toujours au fond de l'eau). M. Villa Morenna n'a donc pas connu son remplaçant, qui a été construit en 1947, un pont militaire. En 1980, il sera remplacé par celui que vous avez devant les yeux.

Pont suspendu



Source : Archives de Morannes

Pont Eiffel



Pont militaire



Puisque nous sommes devant **la Sarthe**, la connaissez-vous un peu ?

Unie à la vallée de la Mayenne et du Loir, elle forme la Maine, rivière qui passe à Angers et qui se jette dans le plus grand fleuve de France, la Loire. L'ensemble forme les « **Basses Vallées Angevines** », qui s'étendent au nord d'Angers.

Les « Basses Vallées Angevines » sont classées Natura 2000. C'est un ensemble de vallées inondables, bordées de prairies naturelles. Vous avez remarqué que le relief est très plat. L'eau peut s'étaler facilement en période d'inondation. Ce milieu est très riche. De plus, Morannes possède deux grandes boires, qui favorisent l'accueil de nombreuses espèces de poissons, d'oiseaux, et de plantes.

Qu'est ce qu'une **BOIRE** ?

C'est un **ancien bras** ou lit de la rivière. Les rivières bougent, elles n'ont pas toujours été là où on les voit aujourd'hui ! La Sarthe possède deux boires à Morannes, la *Blanche*, et celle du *Rossignol*. Elles servent aujourd'hui de **déversoir** du trop plein d'eau de la rivière, quand son niveau est haut. Quand tout est plein, elle déborde ! C'est aussi une frayère, un très bon **abri** de reproduction pour les poissons, oiseaux et autres animaux. L'eau y est beaucoup plus calme !

Connaissez-vous le niveau record de montée des eaux à Morannes ? 8,40m en 1995, mesuré au niveau du petit port. Vous auriez de l'eau jusqu'à la taille ! L'eau a inondé le village jusqu'au niveau de la poste, rue du pont.

Si vous êtes pêcheur ou amoureux de la nature, vous pourrez observer les espèces traditionnelles de nos régions :

Les plus gros poissons : silures, cendres, brochets, carpes

Les plus petits : tanches, ablettes, gardons, goujons, poissons chat

La rivière est riche aussi en ragondins et rats musqués, cormorans, poules d'eau, cygnes, hérons, canards, grenouilles vertes, libellules et maintenant grenouilles taureaux et tortues de Floride...

On peut même encore trouver des moules d'eau douce, des écrevisses et des micro-crevettes.